



Franck Brouillet
Ingénieur ENTPE
Ingénieur chargé d'étude et responsable d'affaires
chez SETEC ITS

Quelles sont vos fonctions actuelles ?

Je suis à la fois ingénieur d'études et chargé d'affaires chez SETEC ITS, société du groupe SETEC dont l'activité concerne les « systèmes de transport intelligents ». J'ai été recruté en 2002 à ma sortie de l'école et j'ai participé à la création de l'agence de Lyon dont l'effectif se monte aujourd'hui à 12 collaborateurs.

Qu'entend-t-on par systèmes de transport intelligents ?

Il s'agit de l'ensemble des équipements électriques, électroniques ou informatiques, qui sont connectés aux réseaux de transports routiers, ferroviaires, transports en commun... Ils peuvent concerner l'ensemble des équipements que l'on trouve dans les tunnels, qu'il s'agisse d'éclairage, d'affichage électronique ou de vidéosurveillance, les équipements des péages autoroutiers, ceux nécessaires au pilotage d'un métro automatique, ceux nécessaires à la supervision en temps réel et à distance d'un parc de tramways ou de bus...

Qu'est-ce qui vous a poussé vers cette problématique des transports ?

A mon entrée à l'école, je n'avais pas de projet précis si ce n'est un goût prononcé pour l'informatique. Le domaine des transports m'apparaissait comme celui dans lequel je pouvais le mieux exprimer et valoriser ma passion pour l'informatique.

Si vous deviez conseiller l'ENTPE à un étudiant actuel ?

Je lui dirais que l'école offre une vue d'ensemble sur les différentes composantes de l'aménagement. Je suis un spécialiste des réseaux techniques couplés aux réseaux de transport, mais j'ai en même temps une culture génie civil, une culture environnement, une culture administrative... tout ceci est très précieux lorsque l'on travaille sur des grands projets autoroutiers ou urbains où toutes les problématiques s'entrecroisent et doivent être mises en cohérence. Je lui dirais encore qu'elle offre la possibilité de se construire un profil professionnel presque sur mesure. Ce fut le cas pour moi, ce profil était à la fois lié à mes centres d'intérêt, ainsi que je l'ai déjà expliqué, et aux besoins que je pressentais chez les entreprises susceptibles de m'embaucher.