

Laboratoire énergie et mobilité (EMob-Lab)

Créé en 1993, le Laboratoire ingénierie, circulation, transports (LICIT), unité mixte placée sous la double tutelle de l'ENTPE et de l'Université Gustave Eiffel, consacrait initialement ses activités de recherche autour de la modélisation et de la régulation des systèmes de transports multimodaux.

Depuis 2022, le LICIT et le laboratoire Éco-gestion des systèmes énergétiques pour les transports (ECO7) se sont associés pour former une unité mixte de recherche conjointe. Et depuis le 1er janvier 2026, le nouveau nom du laboratoire est EMob-Lab, laboratoire énergie et mobilité.

Il est implanté sur les sites de l'Université Gustave Eiffel à Bron et de l'ENTPE à Vaulx-en-Velin.

Les thèmes de recherche de EMob-Lab intègrent des problématiques à forts enjeux (impacts environnementaux, systèmes de transport intelligent, multimodalité et

intermodalité) abordées par une approche "intégrée" et fédérant des compétences scientifiques complémentaires.

Le laboratoire travaille également au développement d’outils innovants pour la **mobilité intelligente**, étudie l’**impact des nouveaux services de mobilité** (auto-partage, transport à la demande,) et les moyens d’améliorer la **résilience des systèmes de transport.**
Il s’intéresse enfin à l’étude des ***patterns* de mobilité et des comportements des usagers** via les techniques issues de l’intelligence artificielle (big data, apprentissage statistique,…).

Les modèles développés par EMob-Lab apportent une aide concrète à la décision et contribuent au développement d’outils de **gestion durable des trafics.**

En tant que laboratoire de recherches appliquées, EMob-Lab se place à l'interface entre les mondes physique et numérique avec une assise expérimentale : les connaissances produites sont ensuite validées expérimentalement à partir de données opérationnelles.

Ainsi, EMob-Lab accorde une attention particulière à la confrontation données-modèles qui nécessite une activité expérimentale et l’adossement accru de ses projets aux plateformes expérimentales et aux *living labs*.