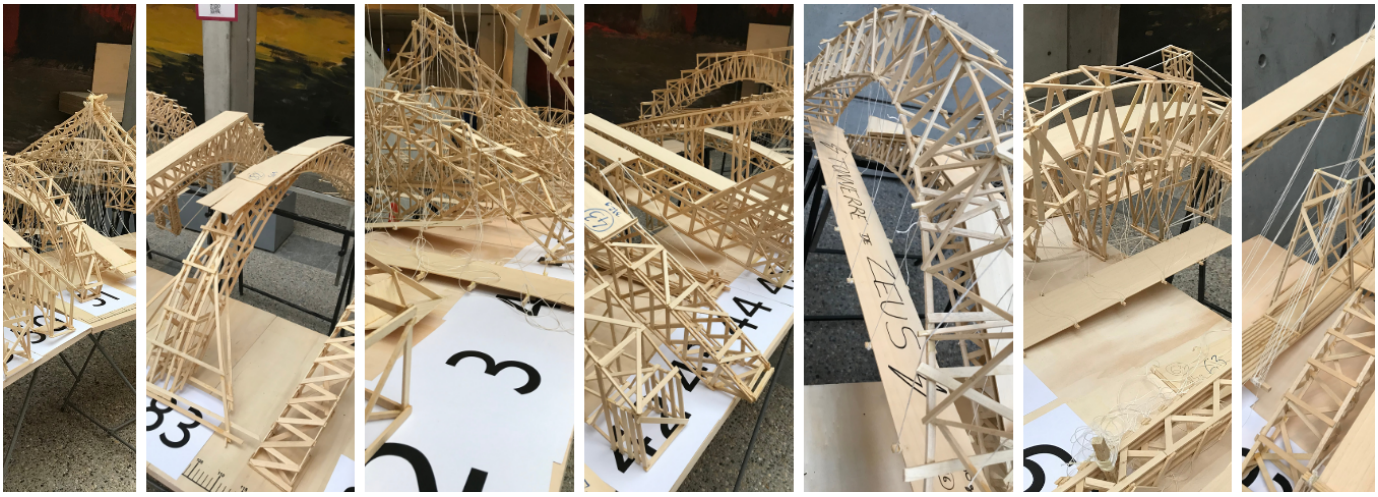


La casse des ponts 2022 de l'ENTPE

Le rendez-vous habituel de janvier pour les élèves-ingénieur(e)s de 1ère année de l'ENTPE, en introduction des cours sur la résistance des matériaux.

Nouveauté cette année : les élèves de l'ESITC, école supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction, s'associent à cet événement.

/// Fabrication des ponts – 10 au 14 janvier 2022

Grands Ateliers de l'Isle d'Abeau (GAIA)

Par équipes de 4 (mixtes), les étudiantes et étudiants doivent réaliser en une journée, un ouvrage de franchissement de 120 cm entre deux appuis décalés de 20 cm en hauteur.
Leur matériel : des baguettes de balsa, de la ficelle, de la colle et une planche de chargement.

Un exercice riche en apprentissage qui permet :

- de **découvrir par l’expérimentation**, sans connaissance théoriques préalables et sans préjugés,
- de **comprendre et vérifier** un ensemble de solutions typologiques pouvant être exploitées dans les franchissements, ainsi que les caractéristiques constructives associées,
- d'apprendre à **travailler en équipe**,
- de **partager** avec des partenaires d’une autre culture.

/// Exposition - 17 au 20 janvier 2022
Du côté de la maquette

Les ouvrages des élèves seront exposés à l’ENTPE dans le hall d'accueil à côté de la maquette.

/// Casse des ponts - 21 janvier 2022 - 9h/12h-14h/17h
Amphi Prunier de l'ENTPE

Tous les ouvrages sont testés jusqu’à la ruine à l’aide de poids d’acier de 2kg dans l'amphi Prunier de l'ENTPE, dans le plus grand respect des consignes sanitaires.

Une note de performance est calculée à partir du ratio poids propre/poids porté. L’évaluation finale tient compte de la note de construction et de la note de performance.

Le record de tous les records a eu lieu en 2021 avec un ratio de 645, 196 kg portés par un ouvrage de 304 g. Les paris sont lancés pour 2022 !