

Les taxis clandestins dans le système de mobilité à Dakar

OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Un travail de recherche qui s’intéresse au fonctionnement des taxis collectifs, appelés localement « taxis clandos » à Dakar, dans le cadre de l'accord de collaboration d'une durée de 5 ans signé entre l'ENTPE et l’Université Cheikh Anta Diop (UCAD) de Dakar.

/// Projet Taxis-Clandos (2021-2023)

Souvent désignée « ville-pilote » en matière de transport, Dakar s’illustre pourtant par un transport informel très présent. C’est notamment le cas de voitures particulières utilisées comme taxis collectifs sans licence. Ces taxis clandestins

(communément appelés « taxis-clandos » ou « clandos »), non reconnus par les autorités, jouent un rôle important dans la desserte des périphéries de Dakar, notamment dans des zones délaissées par les autres modes de transport. Sans possibilité de régularisation, ils répondent pourtant à un besoin croissant de déplacements.

Intitulé "**Informalité vs « modernité » ? Les services de taxis clandestins dans le système de mobilité à Dakar**", ce projet est porté par Gaële Lesteven et Pascal Pochet, chercheuse et chercheur au LAET (ENTPE – Univ. Lyon 2 – CNRS). Sélectionné pour financement lors de l'appel à projets Impulsion de l'IDEX–Lyon en 2020, il est soutenu financièrement par l'ENTPE.

Contributeurs : IGT-Institut de Gouvernance Territoriale (UCAD) : Momar Diongue, Dramane Cissokho et Papa Sakho.



Crédit photo : Aïssatou DIENG et Assane NGOM

/// Objectif et méthodologie du projet

Eclairer le fonctionnement, qui reste mal connu, de l'activité de taxis-clandos et mieux connaître leurs usagers et les formes de mobilité auxquelles les clandos contribuent.

Une méthodologie mixte qualitative-quantitative est employée :

- observation,
- entretiens semi-directifs auprès de propriétaires de véhicules, de chauffeurs et d'usagers de clandos,
- recensement et description des « garages » (lieux de prise et de dépose des passagers) par investigations de terrain,
- et questionnaires auprès des chauffeurs.

Dans le cadre de la collaboration avec l'Institut de Gouvernance Territoriale (IGT) et l’UCAD, plusieurs missions ont eu lieu sur le terrain à Dakar. A cette occasion des étudiantes et étudiants de licence et master ont participé à la réalisation des enquêtes.

>> Détails, références et contacts du projet "Taxis clandos" sur le site de l'Institut des sciences humaines et sociales du CNSR

Un projet dans le cadre de l'accord de collaboration entre l'ENTPE et l'UCAD

En décembre 2021, l’ENTPE a signé un accord de collaboration de 5 ans avec l’Université Cheikh Anta Diop (UCAD) de Dakar au Sénégal. L’UCAD est la plus grande université du pays et l’une des plus renommées de l’Afrique francophone.

Cet accord encadre les futures collaborations entre les deux établissements : mise en place de séjours et d’échanges d’étudiantes et étudiants, réalisation de projets de recherche communs, notamment sur les thématiques de l’environnement, de l’urbanisme et des mobilités. Cette 1ère collaboration de recherche "Taxis-Clandos a été lancée en 2021.