

Casse des ponts 2026 de l'ENTPE - 27 février 2026

Le rendez-vous habituel pour les élèves-ingénieurs de 1re année de l'ENTPE, en introduction des cours sur la résistance des matériaux.

/// Fabrication des ponts - 2 au 6 février aux Grands ateliers de l’Isle d’Abeau (GAIA)

Par équipes de 4, les étudiantes et étudiants doivent réaliser en une journée, un ouvrage de franchissement de 120 cm entre deux appuis décalés de 20 cm en hauteur.

Matériaux : des baguettes de balsa, de la ficelle, de la colle et une planche de chargement.

Cet exercice offre une approche immersive et formatrice permettant :

- de découvrir par l’expérimentation, sans connaissance théoriques préalables et sans préjugés,
- de comprendre et vérifier un ensemble de solutions typologiques pouvant être exploitées dans les franchissements et leurs caractéristiques constructives,
- d'apprendre à travailler en équipe.

/// Exposition - 23 au 26 février du côté de la maquette de l'ENTPE

Les ouvrages des élèves de l'ENTPE seront exposés dans le hall d'accueil de l'école à côté de la maquette.

Zoom sur le "Parcours pont"

Dans le cadre des cordées de la réussite, les élèves de l’ENTPE accompagne un groupe de lycéens du lycée voisin Robert Doisneau pour leur faire découvrir leurs futurs métiers en s’appuyant sur la thématique des ponts. Le parcours s’organise autour :

- d’une balade découverte des ponts de Lyon animée par des élèves ingénieur
- l’animation de 3 séquences de maquettes de construction de pont animées par les élèves Bachelor
- la participation de ce groupe de lycéens à la casse des ponts

En parallèle d’autres établissements du secondaire qui font partie, comme l’ENTPE du CMQ urbanisme et construction se sont également mobilisés autour de la thématique des ponts. Ils sont donc conviés également à la casse des ponts et peuvent exposer leurs productions à cette occasion. Le Lycée des Canuts exposera par exemple sa maquette métallique conçue par ses élèves du CAP Métallier.

/// Casse des ponts - vendredi 27 février - dans l'amphi Prunier de l'ENTPE

Horaires : 9h-12h et 14h-17h

Tous les ouvrages seront testés jusqu’à leur rupture, en utilisant des poids d’acier de 2 kg.

Certains lycées du "Parcours pont" seront également présents lors de cet événement pour assister aux tests et s'inspirer afin de réaliser leurs maquettes de pont.

Critères d’évaluation

- **Note de performance** : ratio poids propre/poids porté.
- **Note de construction** : qualité et conception de l’ouvrage.

□□ **Record à battre** : en 2021, un pont de 304 g avait supporté **196 kg** soit un ratio de 645 !

Les paris sont ouverts pour 2026 ! Qui relèvera le défi ?