

"Modélisation dynamique du trafic et transport de marchandises en ville : vers une approche combinée", une thèse de Clélia LOPEZ

Le 1er décembre 2017, Clélia LOPEZ a soutenu sa thèse sur le thème : « Modélisation dynamique du trafic et transport de marchandises en ville : vers une approche combinée »

Directeurs de thèse :

- *Nicolas CHIABAUT (LICIT)*
- *Ludovic LECLERCQ (LICIT)*

Thèse de doctorat de l'Université de Lyon opérée au sein du Laboratoire d'ingénierie circulation transport (LICIT), UMR ENTPE/IFSTTAR.

Spécialité / discipline de doctorat : Génie civil.

Découvrez la thèse de Clélia Lopez validée par le jury "Modélisation dynamique du trafic et transport de marchandises en ville : vers une approche combinée" sur HAL