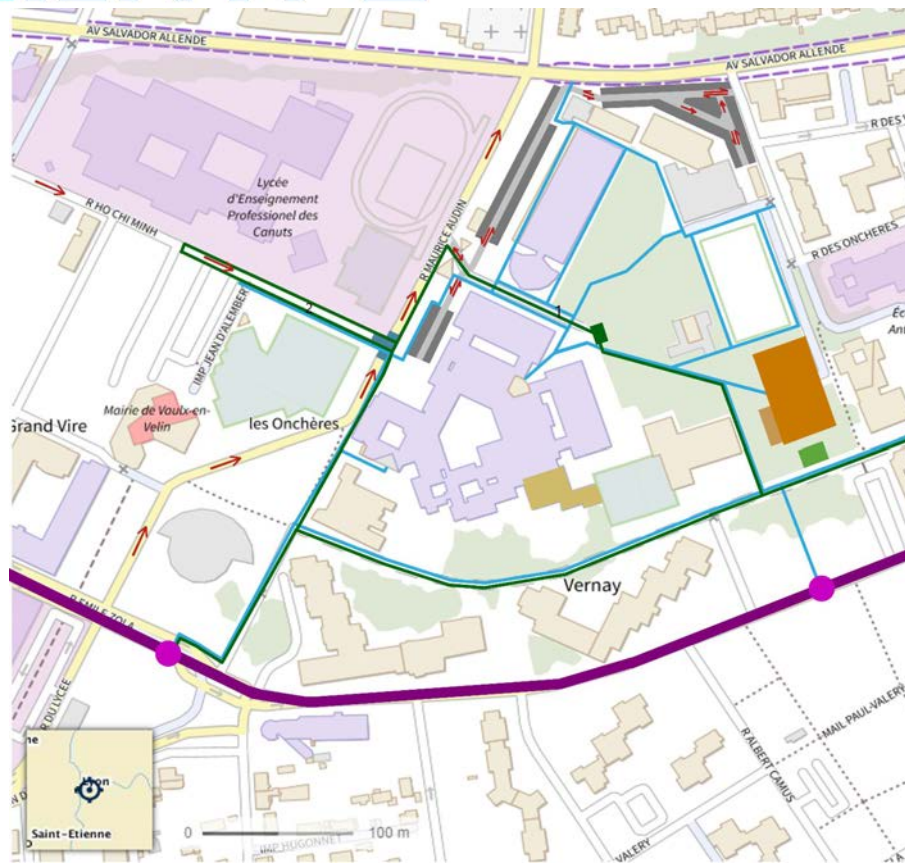


### **Problématique :**

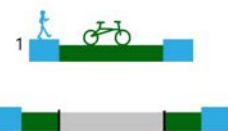
Comment faire pour que les étudiants circulent librement dans un campus unifié et apaisant en connectant ses différentes zones ?

### **Usager type :**

Étudiant de Builders, ENSAL ou ENTPE souhaitant circuler entre les différentes zones du campus et son lieu de résidence.



Carte des aménagements  
du campus dans le cadre  
de la mobilité



### Légende

- Parkings
- Restaurant universitaire CROUS + espace coworking
- Terrasse
- Jardin partagé
- Voie piétonne
- Voie cyclable
- Voie T9
- Route (interne au campus)
- Arrêt TRAM T9
- Plateau piéton

Fond de carte: Géoportail

- Crous multifonctionnel
- Ouverture et mise en valeur de la façade Lénine (végétalisation et axe campus-tramway)
- Exclusivité piétonne et cycliste au coeur ENTPE-ENSAL
- Réaménagement des zones parkings
- Changement du plan de circulation et aménagement d'un plateau piéton sur l'axe vers Builders

## Valeur ajoutée du projet :

Notre projet permet :

- D'améliorer et sécuriser les mobilités douces au sein du campus et les axes à l'échelle du quartier.
- D'offrir une offre de restauration adaptée à tous les étudiants (ENTPE, ENSAL et Builders) en créant un nouveau restaurant plus grand et multi-fonctionnel avec des espaces de coworking.
- De réutiliser l'ancien Crous en laboratoire de recherche
- De mettre en avant et développer les espaces verts du campus inexploités.
- Faciliter l'accès aux transports en commun, avec un accès direct depuis le Tram 9 .



## La viabilité et l'acceptabilité de la solution

A l'échelle du campus notre solution permet de répondre aux besoins des étudiants du campus de demain :

- La **restauration** : nouveau bâtiment adapté au nombre d'étudiants
- La **mobilité** : liaison entre les 2 zones du campus et connexion au réseau TCL
- La **convivialité** : création de zones de rencontre et d'échange inter-école

A l'échelle du quartier et de la ville, notre solution permet :

- D'éviter à la population de devoir contourner le campus.
- D'améliorer la circulation des piétons et des cyclistes.

## Ses impacts environnementaux et socio-économiques

Impacts environnementaux	Impacts socio-économiques
<ul style="list-style-type: none"><li>- Nouveau bâtiment construit (artificialisation des sols)</li><li>+ Végétalisation du campus</li><li>+ Modes doux favorisés, diminution de la place de la voiture (campus plus apaisé, diminution des émissions, du bruit, de la pollution...)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nouveau restaurant universitaire (coût estimé à 15 millions d'euros)</li><li>+ Changement du plan de circulation aux alentours du campus</li><li>+ Meilleure sécurité pour les piétons et cyclistes</li><li>+ Utilisation de la totalité du campus</li><li>+ Plus grande ouverture du campus à la ville</li></ul>