

Accessibilité en phase travaux du T9 Le cas de Thaïs, enfant de 6 ans

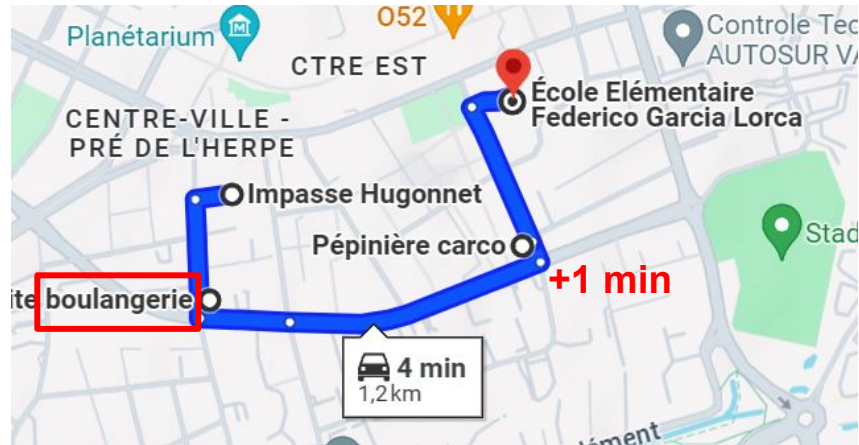
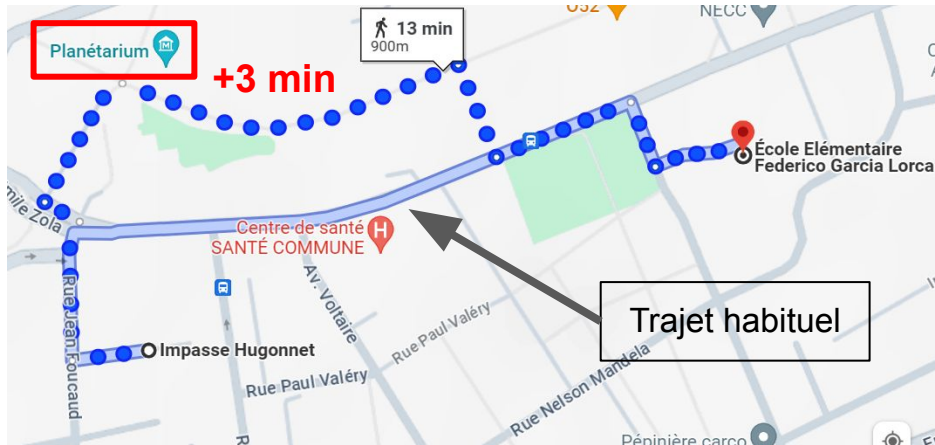
Hackathon 2024
Table 34
L'équipe à Poêle

AIT LAHCEN Nouhayla
BRUNETTO Clément
DUBUS Axel
LESCAUT Maxence
RICHARD Mitsuko
SENER Selin
SERS Thomas
STEFANELLI-ALLEON Antoine

Comment faire pour que le trajet quotidien
de Thaïs soit sécurisé et amusant ?



Des alternatives intéressantes aux trajets habituels



Un trajet piéton alternatif agréable :

- passage par la promenade Lénine
- passage devant le planétarium
- portion sans véhicule

→ Chemin plus sécurisé pour les enfants, donc parents (et accompagnateurs de sorties scolaires) rassurés.

Un trajet voiture alternatif peu dérangeant :

- passage par l'avenue Eugène Hénaff
- passage devant une boulangerie (occasion de prendre un goûter ou d'acheter du pain)

→ Éviter le trajet habituel perturbé par la présence du chantier.

Critère 2 :
Détours très courts
et possibles

Le petit + : occasion de développer le covoiturage avec les parents de l'école.
Un pédibus pour le trajet plus ludique.

La promenade féérique : un chemin plus...

... Ludique :
Espaces de jeux
féériques

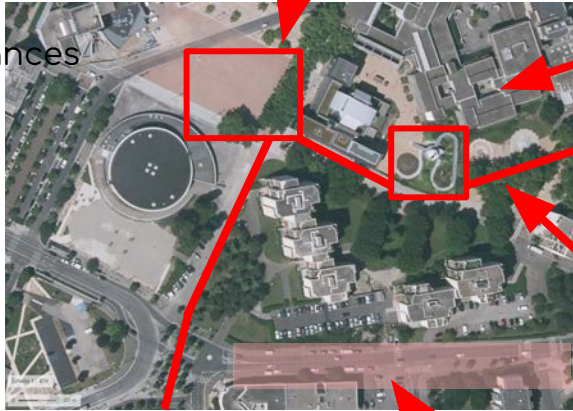


... Sécurisé :
Éloigné de la route



**Critères 1 & 3 :
Innovant et accessible
pour tous**

... Sain :
Éloigné des nuisances
du chantier



Ecole élémentaire Lorca



... Accessible :
Bandes d'aides
au sol pour les
personnes
malvoyantes +
MAJ du parcours
dans leur GPS

Impasse Hugonnet



Le petit + : potentielle réduction
du deal de drogue du fait des
aménagements récents

Des alliés socio-économiques :

Planétarium → visibilité

Mairie de Vaulx → installation
pérennisable valorisant la
promenade Lénine

Centres sociaux et groupes scolaires
environnants → accès plus simple et
sécurisé



Les messages

→ Des dessins ou pictogrammes simples, compréhensibles par tous, utilisation de la méthode FALC faite par une asso
→ Indications de déviations



Passages piétons lumineux (LED bleue)

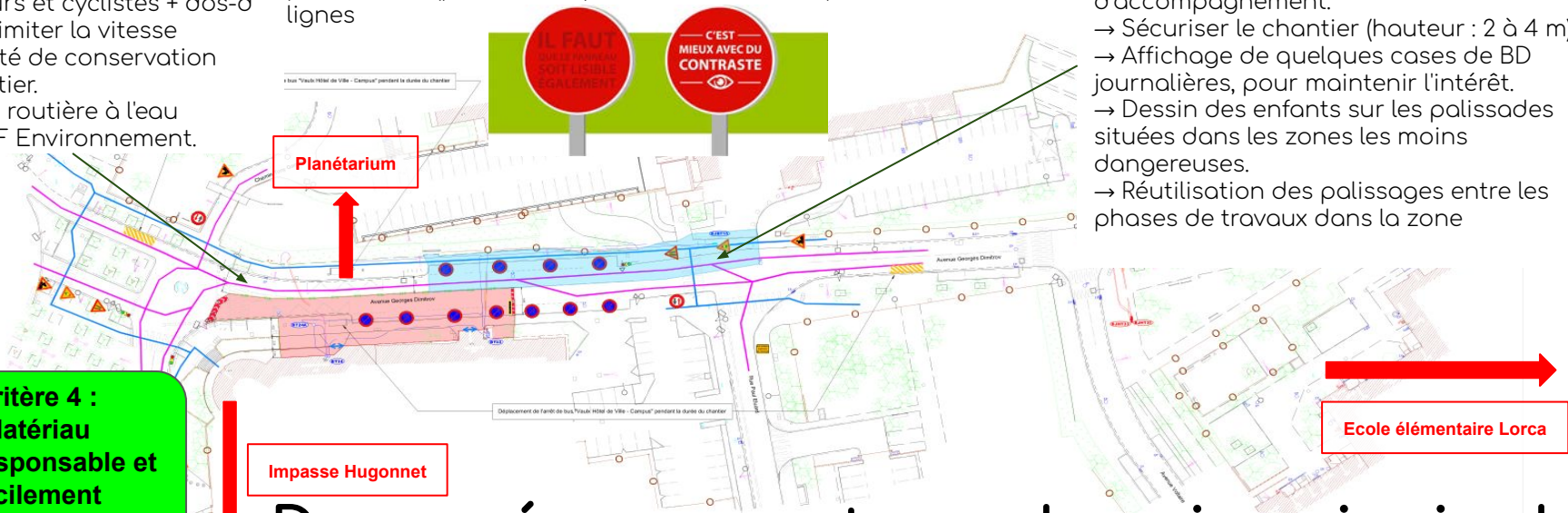
- Inciter les enfants à les emprunter.
- Augmenter l'attention des conducteurs et cyclistes + dos-d'âne pour limiter la vitesse
- Possibilité de conservation post-chantier.
- Peinture routière à l'eau certifiée NF Environnement.

Signalétique

→ Equiper les feux de chantier d'une carte électronique pour la transmission d'informations sonores couvrant le bruit du chantier
→ *Indications (de déviations, de déplacement d'arrêts de bus, etc.) sur les panneaux et les palissades à une hauteur moyenne normée avec une police claire, une taille de police importante, un contraste prononcé et (pour les bus) des couleurs correspondant à celles des lignes

Palissades colorées et informatives

- Conserver / apporter de la gaieté.
- Informer les riverains sur le déroulé du chantier et les mesures d'accompagnement.
- Sécuriser le chantier (hauteur : 2 à 4 m).
- Affichage de quelques cases de BD journalières, pour maintenir l'intérêt.
- Dessin des enfants sur les palissades situées dans les zones les moins dangereuses.
- Réutilisation des palissades entre les phases de travaux dans la zone



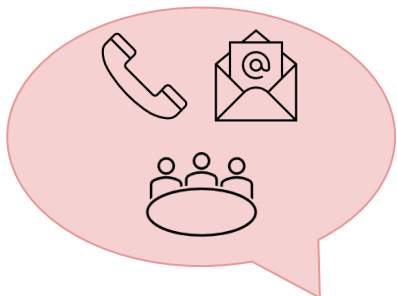
**Critère 4 :
Matériau
éco-responsable et
facilement
démontable**

Des aménagements sur la voie principale

Une communication efficace

Flyers informatifs en plusieurs langues pour permettre à chacun d'avoir accès aux informations

- Utilisation de pictogrammes pour faciliter la compréhension (méthode FALC)
- Déposés dans les boîtes aux lettres des riverains en amont du projet
- Choix d'une police de caractères et de couleurs lisibles (noir et blanc, noir et jaune, noir et beige, rouge et blanc, ...)



	Beige	Blanc	Gris	Noir	Brun	Rose	Violet	Vert	Orange	Bleu	Jaune
Rouge	78	84	32	88	7	87	88	24	83	8	82
Jaune	88	88	88	88	88	88	75	76	82	79	
Bleu	76	82	21	87	7	60	17	17	58		
Orange	88	88	88	76	88	18	42	58			
Vert	72	89	11	63	16	43	6				
Violet	70	79	6	56	10	40					
Rose	81	88	27	73	92						
Brun	77	84	26	42							
Noir	89	91	88								
Gris	8	78									
Blanc	28										

Source: Arthur P. and Passini R., Wayfinding - People, Signs and Architecture (page 176), McGraw-Hill Ryerson, Whitby, Ontario, 1992, 188p.

**Critère 3 :
Renseigner et
rassurer le plus
grand nombre**



Léo le Vigilant

Demander l'avis des habitants, répondre à leurs questions, pour limiter l'impact psychologique sur les personnes les plus sensibles

- Développement d'une ligne téléphonique (inclusion des personnes malvoyantes)
- Mise en place d'une adresse e-mail dédiée
- Organisation de réunions de concertation avec les habitants et les différents acteurs du projet
- Éditorialisation du chantier : publication de podcasts et d'articles en ligne, faisant intervenir différents acteurs du chantier

Mascotte des travaux du T9 (chat inspiré de la mascotte du commissariat de Vaulx-en-Verin)

- Présentée aux enfants dans les écoles avant le début du chantier, dans le cadre de la prévention sécurité
- Représentée sur le chantier (affiches sur les palissades, etc.) pour raviver la mémoire des enfants concernant les règles de sécurité à respecter et le chemin à emprunter

Le Sytral a des intérêts à participer au projet d'éditorialisation du chantier : valorisation des métiers du groupe, relation public, recrutement, ...